

## 新的步行街“首尔路 7017”帮助打造更加适宜步行的城市

### 通过城市再生保存首尔的历史和记忆

韩国首尔 2017 年 10 月 10 日电 /美通社/ --

“适宜步行的城市”理念正在成为新兴的全球城市发展标准。如今，城市提供安全舒适的步行环境的水平变得重要起来。城市规划者现在要优先考虑行人，并要发展关于如何使得他们的所在地成为更加适宜步行的城市的理念。

首尔也和这些全球努力相一致。该市在这方面的一项最新成就便是“首尔路 7017”(Seoullo 7017，以下简称“首尔路”)。首尔路是一条长 1024 米、在 2017 年 5 月 20 日开放的高架行人道。这条路以高架桥为基础，而过去 45 年来该高架桥一直都是一条行车道。自正式开放以来，超过 5,000,000 人走过了首尔路，这使得首尔路成为了首尔步行城市计划的标志性场所。

“7017”结合了两大数字 --

代表高架桥所建年份的“1970”和首尔路作为行人道“重生”的“2017”。“17”还能指 17 条相连小路和首尔路的高度（刚好是 17 米）。

首尔路所在的首尔站(Seoul

Station)地区是进出首尔的一个主要门户，每天平均有 390,000 名“上班族”和旅行者经过此地。不过，这片区域长久以来一直都像一个为车道所围绕的“孤岛”。首尔并没有拆掉高架桥，而是让其重获新生，建造了一条步行街，为首尔市民提供了步行的权利。

设计首尔路的建筑师威尼-马斯(Winy

Maas)曾有言：“首尔路经常被拿来与纽约高线公园(Highline)相提并论，但是首尔路在许多方面都有所不同 --

它的规模和高度以及所处环境都非常不一样。我认为首尔项目更加有意思。我很喜欢重新利用高架桥的创意。”

首尔路有许多很有意思的地方，其中一个便是由于坡道形似树枝，这条路可以被视为“一棵大树”。首尔路的 17 条小路以有机方式相连，创造了一个所在地区的网络。首尔路将混凝土结构改造成充满生命活力的空间的远见和战略，一直被称赞为面向未来、富有新意。

首尔市长朴元淳(Park Won-

soon)表示：“首尔路项目是一项让不是很发达的市区及其周边地区重新焕发活力的新尝试。”他补充说：“我们将会使首尔路成为一个让人们相聚在一起的地方，而这将会让周边地区获得新生。”

垂询详情，请访问 <http://seoullo7017.seoul.go.kr>。

###

联系人：

Young-yune Jang

首尔市政府

电邮：[yjjang@seoul.go.kr](mailto:yjjang@seoul.go.kr)