

新的步行街「首爾路 7017」幫助打造更加適宜步行的城市

通過城市再生保存首爾的歷史和記憶

韓國首爾 2017 年 10 月 10 日電 /美通社/ --

「適宜步行的城市」理念正在成為新興的全球城市發展標準。如今，城市提供安全舒適的步行環境的水平變得重要起來。城市規劃者現在要優先考慮行人，並要發展關於如何使得他們的所在地成為更加適宜步行的城市的理念。

首爾也和這些全球努力相一致。該市在這方面的一項最新成就便是「首爾路 7017」（Seoullo 7017，以下簡稱「首爾路」）。首爾路是一條長 1024 米、在 2017 年 5 月 20 日開放的高架行人道。這條路以高架橋為基礎，而過去 45 年來該高架橋一直都是一條行車道。自正式開放以來，超過 5,000,000 人走過了首爾路，這使得首爾路成為了首爾步行城市計劃的標誌性場所。

「7017」結合了兩大數字 -- 代表高架橋所建年份的「1970」和首爾路作為行人道「重生」的「2017」。「17」還能指 17 條相連小路和首爾路的高度（剛好是 17 米）。

首爾路所在的首爾站(Seoul Station)地區是進出首爾的一個主要門戶，每天平均有 390,000 名「上班族」和旅行者經過此地。不過，這片區域長久以來一直都像一個為車道所圍繞的「孤島」。首爾並沒有拆掉高架橋，而是讓其重獲新生，建造了一條步行街，為首爾市民提供了步行的權利。

設計首爾路的建築師威尼-馬斯(Winy Maas)曾有言：「首爾路經常被拿來與紐約高線公園(Highline)相提並論，但是首爾路在許多方面都有所不同 -- 它的規模和高度以及所處環境都非常不一樣。我認為首爾項目更加有意思。我很喜歡重新利用高架橋的創意。」

首爾路有許多很有意思的地方，其中一個便是由於坡道形似樹枝，這條路可以被視為「一棵大樹」。首爾路的 17 條小路以有機方式相連，創造了一個所在地區的網絡。首爾路將混凝土結構改造成充滿生命活力的空間的遠見和戰略，一直被稱讚為面向未來、富有新意。

首爾市長樸元淳(Park Won-soon)表示：「首爾路項目是一項讓不是很發達的市區及其周邊地區重新煥發活力的新嘗試。」他補充說：「我們將會使首爾路成為一個讓人們相聚在一起的地方，而這將會讓周邊地區獲得新生。」

垂詢詳情，請訪問 <http://seoullo7017.seoul.go.kr>。

聯繫人：

Young-yune Jang
首爾市政府
電郵：yyjang@seoul.go.kr