

La nouvelle rue piétonnière « Seoulo 7017 » rend Séoul plus propice à la marche tout en préservant son histoire et son souvenir par le biais de la régénération urbaine

SÉOUL, Corée du Sud, le 9 octobre 2017 /CNW/ - Un « urbanisme propice à la marche » émerge sous forme d'une nouvelle norme mondiale en matière de développement urbain. De nos jours, on attache de plus en plus d'importance à un environnement sécuritaire et confortable pour la marche en ville. Les urbanistes accordent la priorité aux piétons et développent des idées sur la façon de rendre une ville plus propice à la marche.

Séoul prend part à ces efforts mondiaux. L'une des récentes réalisations est « Seoulo 7017 » (ci-après « Seoulo »). Il s'agit d'une voie piétonnière surélevée d'une longueur de 1 024 mètres dont l'ouverture a eu lieu le 20 mai 2017. Elle a été construite sur un viaduc qui servait de voie d'accès depuis 45 ans. Depuis son ouverture officielle, plus de 5 000 000 personnes ont visité Seoulo, ce qui en fait l'endroit caractéristique dans le cadre de cette initiative pour rendre la ville plus propice à la marche.

Le chiffre « 7017 » réunit l'année de la construction du viaduc, « 1970 », ainsi que « 2017 », l'année de sa renaissance sous forme de voie piétonnière. Ce chiffre invoque également les 17 parcours reliés ainsi que la hauteur de la voie, c'est-à-dire 17 mètres.

Les environs de Seoul Station, où la voie piétonnière Seoulo est située, sont un point d'entrée et de sortie important pour Séoul qui reçoit en moyenne 390 000 migrants journaliers et voyageurs chaque jour. Cependant, l'endroit est depuis longtemps isolé comme une île, entouré d'autoroutes. Plutôt que de démolir le viaduc, la ville a opté de le transformer en voie piétonnière pour ses citoyens.

Winy Maas, l'architecte qui a créé la rue piétonnière Seoulo, a déjà déclaré : « On la compare souvent à la Highline de New York, mais elle est différente de plusieurs façons; la taille et la hauteur, ainsi que le contexte, sont très différents. Je crois que le projet de Séoul est plus intéressant. J'aime l'idée de réutiliser le viaduc. »

L'un des aspects intéressants de Seoulo est le fait que l'on compare cette voie à un gros arbre où les branches tiennent lieu de bretelles d'accès. Ses 17 parcours sont reliés de façon organique, créant ainsi un réseau. Sa vision et sa stratégie qui transforment une structure de béton en un espace rempli de vie sont célébrés comme des éléments avant-gardistes et innovateurs.

« Le projet Seoulo est une nouvelle tentative de revitalisation du centre-ville sous-développé et de ses environs, » déclare le maire Mayor Park Won-Soon. Il ajoute : « Nous ferons de Seoulo un endroit où les gens se rassemblent, ce qui mène à la revitalisation des environs. »

Pour plus d'information, visitez le site <http://seoulo7017.seoul.go.kr/>.

CONTACT : Young-yune Jang Seoul Metropolitan Government yyjang@seoul.go.kr