

Nueva calle peatonal "Seoulo 7017" para una ciudad más transitable a pie que recupera la memoria de Seúl y la regenera

Nueva calle peatonal "Seoulo 7017" para una ciudad más transitable a pie: un ejercicio de preservación de la historia y la memoria de Seúl a través de la regeneración urbana

SEÚL, Corea del Sur, 9 de octubre de 2017 /PRNewswire/ -- El "urbanismo transitable" está despuntando como un nuevo estándar global para el desarrollo urbano. Hoy en día, la cantidad de entornos seguros y cómodos para caminar que ofrece una ciudad se está volviendo cada vez más importante. Los técnicos urbanistas dan prioridad a los peatones y desarrollan ideas sobre cómo convertir su ciudad en un espacio por el que se pueda transitar mejor a pie.

Seúl también se ha unido a estos esfuerzos internacionales, siendo "Seoulo 7017" (denominada "Seoulo" en adelante) uno de sus logros más recientes: una vía peatonal elevada de 1024 metros de longitud que fue inaugurada el 20 de mayo de 2017. Esta construcción ocupa el paso elevado que había servido como calzada durante los últimos 45 años. Desde su apertura oficial, más de 5.000.000 personas han visitado Seoulo, lo que lo convierte en el lugar insignia de la iniciativa de ciudad transitable de Seúl.

El número "7017" combina "1970", el año en el que se construyó el paso elevado, y "2017", el año de su renacimiento como vía peatonal. Este número también hace referencia a los 17 caminos interconectados y a la altura de la vía, que es de 17 metros.

La zona de la estación de Seúl, en la que se encuentra emplazada Seoulo, es una importante puerta de acceso desde y a Seúl, visitada por una media de 390.000 viajeros al día. Sin embargo, esta zona lleva mucho tiempo aislada, como si se tratase de una isla rodeada de carreteras para vehículos. En lugar de demoler el paso elevado, la ciudad lo ha regenerado para crear una vía peatonal y brindar a sus habitantes el derecho a pasear.

Como una vez dijo el arquitecto responsable del diseño de Seoulo, Winy Maas: "A menudo se la compara con la High Line de Nueva York, pero presenta numerosas diferencias: el tamaño y la altura, así como su contexto, son muy diferentes. Creo que el proyecto de Seúl es más interesante. Me gusta la idea de reutilizar el paso elevado".

Uno de los aspectos más curiosos de Seoulo es que la calle recuerda a un gran árbol, con sus rampas a modo de ramas. Sus 17 caminos están interconectados de forma orgánica, lo que produce una red de la zona. Su visión y su estrategia, que transforman una estructura de hormigón en un espacio lleno de vida, han sido elogiadas por su carácter innovador y orientado al futuro.

"El proyecto Seoulo supone un nuevo esfuerzo para revitalizar el poco desarrollado centro de la ciudad y sus inmediaciones", dijo el alcalde de Seúl, Park Won-Soon. El Sr. Won-Soon también añadió: "Convertiremos a Seoulo en un lugar de reunión para las gentes, lo que generará la revitalización de la zona circundante".

Para obtener más información, visite <http://seoulo7017.seoul.go.kr>.

CONTACTO: Young-yune Jang Seoul Metropolitan Government yyjang@seoul.go.kr