



揭秘雷克薩斯懸浮滑板

美通社東京 2015 年 8 月 5 日電

巴塞隆拿的最終測試被錄入 Amazing in Motion 活動的最新短片

繼 6 月揭開雷克薩斯 (Lexus) 「懸浮滑板 (Hoverboard)」的面紗以來，該豪華公司在巴塞隆拿 Cubelles 成功結束了該懸浮滑板的測試階段。目前該公司正在完成該項目全面、最終的揭秘工作。

欲瀏覽多媒體新聞稿，請瀏覽：

<http://www.multivu.com/players/uk/7585051-lexus-hoverboard-ride-revealed/>

雷克薩斯國際執行副總裁 Mark Templin 表示：「完成該項目註定我們要將技術、設計和創新工作向最尖端的前沿推進，才能將不可能變為可能。在這個我們稱為『SLIDE』的項目中，我們與同樣熱衷於創造運動樂趣的合作夥伴合作。雖然結合了我們的技術和專長，但我們發現研發懸浮滑板並非易事。我們經歷了研發路上的起伏並戰勝了許多挑戰，儘管如此，憑藉雙方共同的決心，我們還是展示了設計和技術方面的觀念來創造 Amazing in Motion。」

雷克薩斯懸浮滑板項目始於 18 個月前，與來自 IFW Dresden 和 evico GmbH 的磁懸浮領域的科學家合作完成。在職業滑板手兼懸浮滑板測試員 Ross McGouran 於德國德累斯頓 (Dresden) 進行了大量測試後，該研發團隊決心挑戰懸浮滑板的極限及在動態的環境中進一步測試。

職業滑板手兼懸浮滑板測試員 Ross McGouran 說：「我在滑板方面有 20 年的經驗了，但雷克薩斯懸浮滑板沒有摩擦力，感覺就像在學一種全新的技能，特別體現在滑動前的站立和平衡姿勢。這是一種前所未有的體驗。」

自從雷克薩斯懸浮滑板 6 月公開露面以來，它已經在一個特別建造的懸浮場地內進行了測試。這個場地的建築綜合考慮了滑板文化和技術特性。長達 200 米的磁性軌道從德國德累斯頓工廠被運送至巴塞隆拿，它被鋪在懸浮場地的地下，這樣就可以進行動態測試，這讓雷克薩斯能展示其它滑板所不能表演的花樣，如在水上滑動。雷克薩斯已經結束了短片的拍攝，短片將作為由知名導演 Henry-Alex Rubin 執導的短片來發行。

雷克薩斯懸浮滑板技術擁有兩個「低溫恆溫器」—在兩個儲液器中超導材料通過浸入液氮保持溫度-197 度。然後這塊滑板被放到含有永久磁鐵的軌道上。Evico

行政總裁 Oliver de Haas 博士表示：「軌道的磁場被有效地『凍結』在滑板的超導體中，保持了滑板和軌道之間的距離—有效保持了該滑板的懸浮。這個力量大到足已讓滑板使用人在滑板上站立或跳躍。」

雷克薩斯懸浮滑板的短片名為《SLIDE》，展示了 GS F 的高性能，是雷克薩斯展示品牌創意和創新的「Amazing in Motion」系列活動的第四個項目。

消息來源 雷克薩斯國際

採訪或徵詢評論安排，請聯繫：電郵：

lexusinternational@chiandpartners.com，電話：+44-(0)20-7462-8581。