



Se presenta la vuelta en la aerotabla Lexus

La nueva grabación de la última campaña Amazing in Motion muestra las últimas pruebas realizadas en Barcelona

TOKIO, August 5, 2015/PRNewswire/ -- Tras la presentación de la aerotabla Lexus en junio, la compañía fabricante de automóviles de lujo ha completado su presentación total y final del proyecto, que ha concluido con una exitosa fase de pruebas desarrollada en Cubelles, Barcelona.

Si desea ver el comunicado multimedia haga click en:

<http://www.multivu.com/players/uk/7585051-lexus-hoverboard-ride-revealed/>

Mark Templin, vicepresidente ejecutivo de Lexus International, afirmó: "Al embarcarnos en este proyecto, decidimos hacer avanzar los límites de la tecnología, diseño e innovación para hacer posible lo imposible. Con este proyecto, al que llamamos 'SLIDE', hemos colaborado con socios que comparten nuestra pasión para crear disfrute con nuestro movimiento. Al combinar nuestra tecnología y experiencia, hemos descubierto que la creación de una aerotabla no es un proceso sencillo. Estamos experimentando los pros y las contras y hemos superado algunos retos, pero a través de una determinación mutua hemos creado una demostración de nuestra filosofía en el diseño y la tecnología para crear Amazing in Motion".

El proyecto de la aerotabla Lexus comenzó hace 18 meses por medio de una colaboración con un equipo de científicos de IFW Dresden y de evico GmbH, especializados en tecnología de levitación magnética. Tras unas pruebas amplias con el patinador profesional y piloto de pruebas de la aerotabla Ross McGouran, realizadas en Dresde, Alemania, el equipo estaba determinado para llevar la aerotabla hasta los límites y realizar más pruebas aún dentro de un entorno dinámico.

"Llevo montando en monopatín desde hace 20 años, pero sin fricción es como si tuviera que aprender de nuevo una nueva habilidad, sobre todo la postura y equilibrio para poder montar en la aerotabla. Se trata de una experiencia completamente nueva", indicó el patinador profesional y piloto de pruebas de la aerotabla, Ross McGouran.

Desde que se llevó a cabo la presentación de la aerotabla Lexus en junio, se han llevado a cabo pruebas en un hoverpark construido con ese fin, combinando elementos que van desde la cultura del patinaje con tecnología dentro de esta arquitectura. Se han transportado hasta 200 metros de pista magnética hasta Barcelona desde las instalaciones de Dresde para situarlas debajo de la superficie del hoverpark, con el objetivo de crear un test dinámico, ofreciendo así a Lexus la oportunidad de demostrar los trucos que alguien que monta en monopatín no puede realizar, con viajar por encima del agua. Lexus ha capturado las imágenes de la última vuelta final, lanzándolas como una película dirigida por el prestigioso director Henry-Alex Rubin.

La tecnología de la aerotabla Lexus cuenta con dos reservas de "criostatos" en las que el material superconductor se mantiene a -197 grados por medio de la inmersión en nitrógeno líquido. La tabla se sitúa en ese momento por encima de la pista, que contiene imanes permanentes. El doctor Oliver de Haas, consejero delegado de evico, comentó: "El campo magnético de la pista está, efectivamente 'congelado' dentro de los súper-conductores de la tabla, manteniendo la distancia entre la tabla y la pista – manteniendo esencialmente la tabla planeando. Esta fuerza es lo suficientemente fuerte como para permitir a la persona que la maneja en pie, pudiendo incluso saltar en la tabla".

La película de la aerotabla Lexus, llamada "SLIDE", cuenta con GS F de alto rendimiento, siendo parte del cuarto proyecto dentro de la serie de la campaña de Lexus "Amazing in Motion" que muestra la creatividad e innovación de la marca Lexus.

Emisor: Lexus International

Si desea concertar una entrevista o un comentario contacte con:
lexusinternational@chiandpartners.com, +44-(0)20-7462-8581.