



เล็กซ์ เผยแพร่ภาพการทดลองใช้งานไฮเวอร์บอร์ด

โตเกียว—4 ส.ค.--พีอาร์นิวส์ไวร์/อินโฟเควสท์

ภาพยนตร์ล่าสุดจากแคมเปญ "Amazing in Motion" สูดยอดแห่งการนำเสนองานทดลองใช้งานขั้นสุดท้ายซึ่งจัดขึ้นที่บาร์เซโลนา

หลังจากที่มีการเปิดตัวเล็กซ์ ไฮเวอร์บอร์ดไปเมื่อเดือนมิ.ย.ที่ผ่านมา บริษัทรถยนต์ยี่ห้อหรืออย่างเล็กซ์จึงได้นำเสนอขั้นตอนสุดท้ายของโปรเจกต์นี้ ด้วยการสรุปผลการทดลองใช้งานที่ประสบความสำเร็จซึ่งจัดขึ้นที่เขตคูเบลเยส ของเมืองบาร์เซโลนา

สามารถเข้าชมข่าวประชาสัมพันธ์ชิ้นนี้ในรูปแบบมัลติมีเดียได้ที่

<http://www.multivu.com/players/uk/7585051-lexus-hoverboard-ride-revealed>

มาร์ค เทมพลิน รองประธานบริหารของเล็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล เปิดเผยว่า "เมื่อพูดถึงโครงการนี้ เราได้เริ่มโครงการดังกล่าวขึ้นเพื่อขยายขอบเขตด้านเทคโนโลยี การออกแบบ และนวัตกรรม เพื่อให้สิ่งที่เป็นไปได้ให้เป็นจริงได้ โครงการภาพยนตร์เรื่องนี้ใช้ชื่อว่า "สไลด์" (SLIDE) ซึ่งเราได้ร่วมมือกับบรรดาพันธมิตรผู้มีความมุ่งมั่นเกี่ยวกับเราในการสรรสร้างความสุขจากการเคลื่อนไหว ด้วยการรวมเทคโนโลยีและความเชี่ยวชาญของเราเข้าด้วยกัน เราจึงมองเห็นว่าการสร้างไฮเวอร์บอร์ดนั้น ไม่ใช่เรื่องง่าย ที่ผ่านมามีได้ลองผิด ลองถูก และได้เผชิญกับความท้าทายต่างๆ มาบ้าง แต่ด้วยความมุ่งมั่นอันเป็นหนึ่งเดียว เราจึงสามารถเนรมิตภาพแห่งปรัชญาด้านการออกแบบและเทคโนโลยีขึ้นมาได้ แคมเปญ "Amazing in Motion" สูดยอดแห่งการขับเคลื่อนจึงถือกำเนิดขึ้น"

โครงการเล็กซ์ ไฮเวอร์บอร์ด ได้เริ่มขึ้นเมื่อ 18 เดือนที่ผ่านมา โดยได้รับความร่วมมือจากทีมนักวิทยาศาสตร์จาก IFW ประจำเมืองเดรสเดน และ evico GmbH ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีแม่เหล็ก (Magnetic Levitation) ตามมาด้วยการทดลองใช้งานโดย รอส แม็คโกวราน นักสเก็ตบอร์ดมืออาชีพ และเป็นผู้ทดลองขี่ไฮเวอร์บอร์ดที่เมืองเดรสเดน เยอรมนี ที่มงานต่างมุ่งมั่นที่จะผลักดันไฮเวอร์บอร์ดให้ถึงที่สุดขีดจำกัด และจะทำการทดลองต่างๆ เพิ่มเติมในสภาพแวดล้อมที่ต่างกันไป

"ผมใช้เวลาในการเล่นสเก็ตบอร์ดมากกว่า 20 ปี แต่เมื่อไม่มีแรงเสียดทาน มันทำให้ผมรู้สึกว่าจะต้องเรียนรู้ทักษะใหม่ทั้งหมด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของการยืน และการทรงตัว ซึ่งนี่ถือเป็นประสบการณ์ครั้งใหม่ล้วนๆ" แม็คโกวรานกล่าว

ตั้งแต่ที่ได้มีการเปิดตัวเล็กซ์ ไฮเวอร์บอร์ดในเดือนมิ.ย. การทดสอบต่างๆ ได้ถูกจัดขึ้นที่ไฮเวอร์ปาร์ค ซึ่งถูกสร้างขึ้นเป็นพิเศษโดยการรวบรวมเอาส่วนต่างๆ ของวัฒนธรรมการเล่นสเก็ตผนวกเข้ากับเทคโนโลยีมาใช้ในการออกแบบ ทั้งนี้ได้มีการนำร่างแม่เหล็กความยาวกว่า 200 เมตร จากศูนย์ปฏิบัติการในเดรสเดน เข้าไปยังบาร์เซโลนา เพื่อนำไปใช้รองรับบริเวณพื้นผิวของไฮเวอร์ปาร์ค เพื่อนำไปใช้ในการทดลองครั้งใหญ่ ซึ่งจะเป็นการเปิดโอกาสให้เล็กซ์ได้นำเสนอสไลด์ใหม่ๆ ที่สเก็ตบอร์ดทั่วไปไม่สามารถทำได้ ยกตัวอย่างเช่น การเล่นข้ามน้ำ โดยเล็กซ์ได้บันทึกลีลาการขับเคลื่อนต่างๆ ไว้ในรูปแบบของภาพยนตร์ และได้มีการเผยแพร่ภาพยนต์ดังกล่าวซึ่งกำกับโดย เฮนรี-อเล็กซ์ รุบิน ผู้กำกับมือรางวัล

เทคโนโลยี เล็กซ์ ไฮเวอร์บอร์ด ประกอบด้วยเครื่องควบคุมอุณหภูมิคริโอสแตต (Cryostat) 2 ชุด ซึ่งเป็นเครื่องที่สามารถควบคุมอุณหภูมิของเครื่องไฮเวอร์บอร์ดไว้ที่ -197 องศา ด้วยการให้ความเย็นจากไนโตรเจนเหลว จากนั้นไฮเวอร์บอร์ดจะถูกนำมาวางไว้บนรางที่มีส่วนประกอบเป็นแม่เหล็กถาวรรวมอยู่ด้วย ดร. โอลิเวอร์ เด ฮาส ซีอีโอของ evico กล่าวว่า "สนามแม่เหล็กจากรางดังกล่าวจะถูกแช่แข็งจนกลายเป็นตัวนำยิ่งยวดของไฮเวอร์บอร์ด และจะเป็นตัวรักษาระยะห่างระหว่างตัวไฮเวอร์บอร์ดและรางแม่เหล็ก ซึ่งทำให้ไฮเวอร์บอร์ดยังคงลอยได้นั่นเอง แรงผลัkdังกล่าวมีความแข็งแรงพอที่จะทำให้ผู้ขับขี่สามารถขึ้นไปยืน หรือกระโดดขึ้นไปยืนบนไฮเวอร์บอร์ดได้"

ภาพยนตร์เกี่ยวกับเล็กซ์ ไฮเวอร์บอร์ดนี้มีชื่อว่า "สไลด์" (SLIDE) จะแสดงจุดเด่นซึ่งก็คือ GS F ประสิทธิภาพสูงซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการในแคมเปญ "Amazing in Motion" สุดยอดเยี่ยมแห่งการขับเคลื่อนครั้งที่ 4 ซึ่งเป็นโครงการสำหรับการจัดแสดงความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรมใหม่ๆ ของเล็กซ์

แหล่งข่าว: Lexus International

หากต้องการนัดสัมภาษณ์ หรือต้องการติชม กรุณาติดต่อ: lexusinternational@chiandpartners.com, โทร +44-(0)20-7462-8581