

"بي أف غودريتش" تطلق أقوى إطاراتها متعددة الاستخدامات في المنطقة

يناسب سيارات الدفع الرباعي ويتميز بأداء قوي على الطرقات الوعرة

دبي، 24 نوفمبر 2015؛ أعلنت شركة "بي أف غودريتش" (BFGoodrich®)، الرائدة في مجال صناعة الإطارات والتي ابتكرت أول إطار متعدد الاستخدامات يناسب جميع أنواع الطرق في العالم عام 1967، عن إطلاق أحدث مجموعة إطارات لسيارات الدفع الرباعي، All-Terrain T/A® KO2، في الشهر الجاري لعشاق المغامرات على الطرق الوعرة في أفريقيا والشرق الأوسط.

وبالمقارنة مع إطارات KO الصلبة، يعد أداء إطار All-Terrain T/A® KO2 أقوى بمعدل 20% على الطرقات الوعرة¹ كما أنه أكثر صلابة مرتين على الطرق المكسوة بالحصى، و 15% أقوى على الطرق المرصوفة². وقد جرى تطوير الإطار ليزيد أداؤه الأسطوري بمعدل 20% على الطرق الموحلة³. وسيوفر الإطار الجديد، الذي تمت هندسته وفق التكنولوجيا المعتمدة لصناعة الإطارات الخاصة بسيارات السباق من شركة BFGoodrich، للمعلماء إمكانية سلوك جميع أنواع الطرقات دون أي عقبات.

وقال بيار غرانزوتو، مدير عام قسم سيارات الركاب ونائب رئيس شركة ميشلان في أفريقيا والهند والشرق الأوسط: "تتشرف شركة BFGoodrich أن تقدم لعملائها إطاراً فريداً من نوعه يصلح لمختلف أنواع الطرق. قبل ثمانية وثلاثين عاماً، أطلقت BFGoodrich إطارات تتناسب مع جميع أحوال الطرقات وقد حصدت 80 فوزاً في سباقات على طرق وعرة في شبه جزيرة باجا كاليفورنيا، ما يعد أعلى معدل انتصارات حتى الآن مقارنة مع إطارات أخرى. وفي حين شكلت KO فئة الإطارات الأبرز لعقود من الزمن، تم تصميم إطار All-Terrain KO2 ليتغلب على جميع العوائق التي تظهر أمام السائقين".

ولتصميم الإطار الجديد، استعان المهندسون في شركة BFGoodrich بأحدث التقنيات المستخدمة خلال السباقات على الطرقات الوعرة لتزويد المستهلكين بإطارات حديثة تتوافق مع الظروف المختلفة. وقد استعانوا خلال التصميم بأحدث التقنيات التي استخدمت لصناعة إطار BFGoodrich® Baja T/A® KR2 المزود بتسعة من أبرز 10 تقنيات التصنيع المستعملة في سباقات Tecate SCORE Baja 500 خلال عام 2014. وتشمل أبرز سمات إطار All-Terrain T/A® KO2:

- **جوانب أكثر صلابة:** يستخدم إطار All-Terrain T/A® KO2 الجديد تكنولوجيا CoreGard وجدار مطاطي مقاوم للكدمات وجانب سميك وطويل لحماية الإطار من الكدمات الجانبية. وقد تم الاستعانة بتقنية الحاسوب للتعويض بمسارات الأجسام وإنشاء تصميم جدار يساهم في تقوس الأجسام البارزة، ما يقلل من إمكانية إنشاققه، لتكون النتيجة إطار صلب يمكن السائق من التغلب على المسارات مهما تكن الظروف.

1. بحسب الاختبار الداخلي لامكانية انشقاق الجوانب مقابل إطار BFGoodrich® All-Terrain T/A KO الذي يبلغ حجمه LT265/70R17. وجاءت نتائج الاختبار وفق آلة الفحص الصورية لاختبار قوة الجوانب (براءة اختراع US20120245859A1)

2. جاءت نتائج أداء الإطار على الطرقات الوعرة وفق اختبار قدرة تحمل تأثير الحصى المرخص من قبل طرف ثالث مقابل إطار BFGoodrich® All-Terrain T/A KO الذي يبلغ حجمه LT265/70R17. فيما جاءت نتائج أداء الإطار على الطرقات وفق معايير الاختبار الداخلية مقابل إطار BFGoodrich® All-Terrain T/A KO الذي يبلغ حجمه LT265/70R17.

3. بحسب الاختبارات الداخلية والموضوعة لحالات الانزلاق على الطرق الموحلة باستخدام تصنيفات شركة SAE والتي تم تحويلها إلى النسبة المئوية من قبل برامج تحليل تنافسية مقابل إطار BFGoodrich® All-Terrain T/A KO الذي يبلغ حجمه LT265/70R17.

- **أسطح ذات حياة أطول:** يتميز إطار All-Terrain T/A® KO2 بتصميم جديد للسطح وتركيبية مطاطية تساعد على جعله يدوم أطول مرتين على الحصى. يتداخل سطح الإطار المطاطي بشكل مثالي ما يقلل أي تلف أو تصدع ناتج عن الحصى. ويوفر الشكل والتصميم الجديان تآكلاً موحداً لسطح الإطار عند استخدامه على الطريق. بالإضافة إلى ذلك، تدفع قاذفات الحجارة الأجسام خارج ثنيات السطح ما يسهم في تقليل خطر حدوث ثقوب في الإطار.
- **السحب بقوة:** يتميز إطار All-Terrain T/A® KO2 بمجموعة من المزايا الخاصة بسطح الإطار التي تساعد على السير بقوة على الطرق الموحلة. وتسهم العروات الموجودة على جانبي الإطار في تحسين عملية سير الإطار في الطرق الموحلة والصخرية. كما تساعد القضبان الموجودة على حافة الإطار في التخلص من الوحل المتراكم ما يمنح الإطار قدرة أفضل على الجر في هذا النوع من الطرق.

توافر إطار All-Terrain T/A® KO2 من BFGoodrich®

من المقرر إطلاق الإطار بـ 42 قياساً مختلفاً في منطقة أفريقيا والشرق الأوسط، وسيتم توفير 30 قياساً اعتباراً من نوفمبر عام 2015 ليتناسب مع مجموعة كبيرة من مركبات الدفع الرباعي لسيارات مثل تويوتا، ونيسان، وجنرال موتورز، وجيب، وغيرها.

- انتهى -

نبذة عن شركة BFGoodrich® Tyres

تلتزم شركة BFGoodrich® Tyres التي تأسست منذ أكثر من عقد من الزمن، توفير إطارات عالية الأداء لعشاق المغامرات على الطرقات. وتجمع الشركة بين خبرة تقنية في رياضة السيارات امتدت لـ 40 عاماً، وتوفر إطارات تتناسب مع جميع أحوال الطرقات الجبلية أو الوعرة وتتبع شعاراً مشتركاً هو "الأداء الفائق".

ولمزيد من المعلومات حول أداء BFGoodrich، يرجى زيارة موقعنا الإلكتروني www.BFGoodrichTires.com، أو صفحتنا على فيسبوك [@BFGoodrichTires](https://www.facebook.com/BFGoodrichTires) أو على تويتر [@BFGoodrichTires](https://twitter.com/BFGoodrichTires).

للاستفسارات الصحفية، يرجى التواصل مع:

بسام الصيفي

أديلمان دابو بالنيابة عن ميشلان

متحرك: +971 56 6696201

بريد إلكتروني: Bassam.Saifi@EdelmanDABO.com

1. بحسب الاختبار الداخلي لآلية انشقاق الجوانب مقابل إطار BFGoodrich® All-Terrain T/A KO الذي يبلغ حجمه LT265/70R17. وجاءت نتائج الاختبار وفق آلة الفحص التصويرية لاختبار قوة الجوانب (براءة اختراع US20120245859A1)

2. جاءت نتائج أداء الإطار على الطرقات الوعرة وفق اختبار قدرة تحمل تأثير الحصى المرخص من قبل طرف ثالث مقابل إطار BFGoodrich® All-Terrain T/A KO الذي يبلغ حجمه LT265/70R17. فيما جاءت نتائج أداء الإطار على الطرقات وفق معايير الاختبار الداخلية مقابل إطار BFGoodrich® All-Terrain T/A KO الذي يبلغ حجمه LT265/70R17.

3. بحسب الاختبارات الداخلية والموضوعية لحالات الانزلاق على الطرق الموحلة باستخدام تصنيفات شركة SAE والتي تم تحويلها إلى النسبة المئوية من قبل برامج تحليل تنافسية مقابل إطار BFGoodrich® All-Terrain T/A KO الذي يبلغ حجمه LT265/70R17.