Une Mercedes unique est ressuscitée après avoir été bombardée

RANDERS, Danemark, le 15 juin 2016/PRNewswire/ --

Rares sont les exemples de voitures classiques pouvant autant susciter l'intérêt des acheteurs, en battant régulièrement les records de prix de vente. Lauritz Lauritzen est le propriétaire de l'une de ces voitures, un cabriolet Mercedes-Benz de type B, modèle 320 de 1938, le seul dans le monde à être sorti des usines Mercedes-Benz de Mannheim. Lauritz est très enthousiasmé à l'idée du prix que pourrait lui rapporter sa voiture sous le marteau du commissaire-priseur au Danemark le 26 juin prochain. Cette Mercedes symbolise le summum de la marque allemande et compte seulement trentre-quatre exemplaires construits.

Cette voiture de 1938 est encore plus spéciale puisqu'il s'agit d'une voiture haut de gamme de Mannheim, équipée de tous les détails imaginés par Mercedes. À cette époque, c'était probablement l'une des meilleures voitures au monde. Aujourd'hui, elle en garde le reflet, mais uniquement en raison des milliers d'heures que son propriétaire enthousiaste lui a consacrées. Lauritz Lauritzen avait trouvé cette voiture complètement délabrée dans une grange en 1980, et un expert-mécanicien de chez Mercedes releva le défi de lui rendre sa gloire d'antan. Onze ans plus tard, la voiture était de nouveau en état de marche.

Depuis lors, son propriétaire l'a beaucoup utilisée à travers toute l'Europe, et même chez Mercedes-Benz, elle a suscité l'admiration. Pour le 125e anniversaire de l'usine, la voiture et son propriétaire ont été invités à Berlin pour se présenter à l'exposition spéciale des 10 plus beaux modèles Mercedes de tous les temps.

Ailleurs, la voiture a provoqué l'effroi : selon toute vraisemblance, le nazi Reinhard Heydrich a été bombardé à Prague en 1942 dans cette Mercedes. Lorsque Lauritz Lauritzen a enquêté, il a appris que Heydrich conduisait un modèle de série spéciale issu de Mannheim, exactement comme la sienne. Cela coïncidait avec les dommages importants que montrait cette voiture avant sa restauration, avec l'impact de la bombe sur le côté arrière droit. C'est ce qui a conduit Lauritzen à en tirer la conclusion que sa voiture était bien celle du tristement célèbre nazi.

Comme le dit son propriétaire : « Ce n'est pas de la faute de la voiture », et il lui a prodigué trente-six années de dévouement attentionné malgré son histoire troublante. La voiture a pris part à certaines histoires positives comme lorsqu'elle a été la vedette du film « Hamsun » en 1996, dans lequel jouait Max von Sydow. Après avoir vu la voiture, l'acteur de genre s'est ainsi exclamé : « Là, c'est moi qui fais de la figuration ».

Lauritz Lauritzen n'a que d'agréables souvenirs de cette Mercedes unique, laquelle est encore en pleine forme ; toutefois, il sent que le temps est venu pour la voiture d'entamer un nouveau chapitre de son histoire.

Cette voiture à l'allure frappante sera mise en vente, le 26 Juin prochain, aux enchères de "Campen Auktioner". Le commissaire-priseur finlandais a d'ailleurs déjà fait part du grand intérêt suscité pour cette Mercedes très particulière.

Pour en savoir plus, veuillez contacter :
Le propriétaire sur http://lauritzlauritzen.com ou
Annette Kjaer, Campen Auktioner A/S, directrice des RP et du Marketing, +45-22-543-543, pr@campenauktioner.dk