

Hopium 確認將於 2021 年 6 月推出氫動力轎車原型車

巴黎, 2021 年 2 月 23 日 /PRNewswire/ - 未來就在眼前。車手 Olivier Lombard 確認, 首款高端零排放氫動力轎車 Hopium Māchina 的原型車將於 2021 年 6 月面世。

如欲查閱多媒體新聞稿, 請按

<https://www.multivu.com/players/uk/8854851-hopium-confirms-hydrogen-sedan-prototype-coming-june-2021/>

法國汽車製造商 Hopium 於去年年底在巴黎證券交易所上市, 其目標是於 2025 年前向市場投放產品, 成為氫動力汽車領域的全球領導者。

為了實現這項工業壯舉, Hopium 的行政總裁兼創始人 Olivier Lombard 組建了一支專家團隊, 包括汽車設計師 Félix Godard, 他曾在保時捷、特斯拉, 以及最近的 Lucid Motors 任職, 他為 Hopium Māchina 設計出時髦及符合空氣動力學原理的線條, 而項目總監 Loïc Bouillo (曾任職 PSA 及賽峰集團) 負責協調車輛及其技術平台的開發。

這個獨特的平台於 1 月下旬推出, 為下一代氫動力汽車設定了標準。它專為用於使用地球上最豐富的元素而設計, 並將其帶到最高水平。

該型號配備了革命性的專有技術, 可為氫動力汽車帶來無與倫比的性能: 超過 500 匹馬力, 只需 3 分鐘即可實現超過 1,000 公里 (超過 629 英里) 的續航里程。它具有前瞻性, 將超級連通性、安全性及人體工程學結合在既有運動感又舒適的車艙, 同時應對了我們這個時代的環境挑戰。

該原型車目前處於先進製造階段, 是該系列中的第一款產品, 旨在驗證車輛所採用的各種前沿技術。這是為工業化做充足準備的重要一步。

關於 HOPIUM

高科技汽車製造商 Hopium 由 Olivier Lombard 創立, 他是勒芒 24 小時耐力賽中最年輕的冠軍, 這是他作為職業車手的經驗的結晶。

Olivier Lombard 駕駛氫動力賽車已有 7 年, 使他成為全球在該領域經驗最豐富的車手。比賽就像是一个露天實驗室, 使 Olivier Lombard 及其團隊能夠反思新的汽車解決方案, 以應對當代的環境挑戰。交通運輸行業的溫室氣體排放量就佔了 20%, 公司因此將自身定位為應對氣候變化的參與者。

Hopium 匯聚了一批在氫燃料電池及汽車工程領域處於創新前沿的領先合作夥伴及專家。

contact@hopium.com