

## **Hopium bestätigt, dass sein Wasserstoff-Limousinen-Prototyp im Juni 2021 kommt**

PARIS, 23. Februar 2021 /PRNewswire/ -- Die Zukunft steht vor der Tür. Der Rennfahrer Olivier Lombard bestätigt die Ankunft des Prototyps von Hopium Mächina, der ersten High-End-Limousine mit emissionsfreiem Wasserstoffantrieb, im Juni 2021.

Um die Multimedia-Pressemitteilung anzuzeigen, klicken Sie bitte auf:

<https://www.multivu.com/players/uk/8854851-hopium-confirms-hydrogen-sedan-prototype-coming-june-2021/>

Der französische Hersteller Hopium, der Ende letzten Jahres an der Pariser Börse notiert wurde, will mit seinem Fahrzeug, das bis 2025 auf die Straße kommt, zum Weltmarktführer in Sachen Wasserstoffmobilität werden.

Um dieses industrielle Kunststück zu vollbringen, hat sich Olivier Lombard, CEO und Gründer von Hopium, mit einem Team von Experten umgeben, darunter der Autodesigner Félix Godard, der zuvor bei Porsche, Tesla oder kürzlich bei Lucid Motors tätig war und das schnittige Design und die aerodynamischen Linien des Hopium Mächina entworfen hat, sowie Loïc Bouillo, Programs Director (ehemals PSA und Safran), der für die Orchestrierung der Entwicklung des Fahrzeugs und seiner technologischen Plattform verantwortlich ist.

Diese einzigartige Plattform, die Ende Januar vorgestellt wurde, setzt die Standards für eine nächste Generation von Wasserstoffautos. Es wurde speziell entwickelt, um das am häufigsten vorkommende Element auf der Erde zu bedienen und es auf sein höchstes Niveau zu bringen.

Das mit revolutionären, firmeneigenen Technologien ausgestattete Modell verspricht unübertroffene Leistungen für ein Wasserstofffahrzeug: 500+ PS und 1000+ km Reichweite (629+ Meilen) bei einer Rekord-Tankzeit von nur 3 Minuten. Zukunftsweisend wird er Hyperkonnektivität, Sicherheit und Ergonomie in einer Kabine vereinen, die sowohl sportlich als auch komfortabel ist und gleichzeitig den ökologischen Herausforderungen unserer Zeit gerecht wird.

Der Prototyp, der sich derzeit in einem fortgeschrittenen Fertigungsstadium befindet, ist der erste einer Serie, die zur Validierung der verschiedenen in das Fahrzeug integrierten Spitzentechnologien gedacht ist. Es ist ein wichtiger Schritt in der konsequenten Vorbereitung seiner Industrialisierung.

### **Informationen zu HOPIUM**

Der High-Tech-Hersteller Hopium wurde von Olivier Lombard, dem jüngsten Gewinner der 24 Stunden von Le Mans, gegründet und ist das Ergebnis seiner Erfahrungen als professioneller Rennfahrer.

Olivier Lombard fährt seit 7 Jahren wasserstoffbetriebene Rennwagen und ist damit der weltweit erfahrenste Rennfahrer in diesem Bereich. Das Rennen war wie ein Freiluftlabor, das es Olivier Lombard und seinem Team ermöglichte, über neue Mobilitätslösungen nachzudenken, um den heutigen ökologischen Herausforderungen zu begegnen. Während der Transportsektor allein für 20 % der Treibhausgasemissionen verantwortlich ist, positioniert sich das Unternehmen als Akteur in Sachen Klimawandel.

Hopium vereint ein Team von führenden Partnern und Experten, die an der Spitze der Innovation in den Bereichen Wasserstoff-Brennstoffzellen und Automobiltechnik stehen.

[contact@hopium.com](mailto:contact@hopium.com)