

Nouvelle voie piétonne « Seoulo 7017 » pour une ville plus soucieuse des piétons - Préserver l'histoire et la mémoire de Séoul via une redynamisation urbaine

SÉOUL, Corée du Sud, 9 octobre 2017 /PRNewswire/ -- L'« urbanisme soucieux des piétons » émerge en tant que nouvelle norme mondiale du développement urbain. Aujourd'hui, la mesure dans laquelle une ville offre un environnement piéton sûr et confortable devient importante. Les responsables de l'aménagement urbain accordent la priorité aux piétons, et développent des idées sur la manière de rendre leur ville plus soucieuse des piétons.

Séoul s'inscrit également en phase avec ces efforts mondiaux, comme l'illustre l'un de ses récents accomplissements baptisé « Seoulo 7017 » (ci-après désigné « Seoulo »). Il s'agit d'une allée piétonne surélevée, de 1 024 mètres de long, qui a été ouverte le 20 mai 2017. Elle a été construite sur une passerelle qui servait de voie destinée aux véhicules depuis 45 ans. Depuis son ouverture officielle, plus de 5 000 000 personnes ont visité le Seoulo, ce qui en fait le lieu emblématique de l'initiative de la ville en faveur des piétons.

« 7017 » combine le nombre « 1970 », qui correspond à l'année de construction de la passerelle, et « 2017 », qui correspond à l'année de sa renaissance en tant qu'allée piétonne. Il se réfère également aux 17 voies connectées et à la hauteur de l'allée, qui s'élève à 17 mètres.

Le quartier de la gare de Séoul, où se situe le Seoulo, est une passerelle majeure en direction et en provenance de Séoul, qui est empruntée chaque jour par 390 000 habitants de banlieues et voyageurs en moyenne. Néanmoins, ce quartier est depuis longtemps isolé à la manière d'une île, entourée par des routes destinées aux automobiles. Plutôt que de démolir la passerelle, la municipalité la redynamise en créant une voie piétonne, et en conférant à ses citoyens le droit de se déplacer à pied.

Comme l'a un jour affirmé Winy Maas, architecte qui a conçu le Seoulo : « La passerelle est souvent comparée à la High Line de New York, bien qu'elle s'en distingue à de nombreux égards. Sa taille, sa hauteur, et son contexte sont très différents. Je trouve le projet de Séoul plus intéressant. J'aime l'idée de réutiliser cette passerelle. »

Aspect intéressant du Seoulo, cette voie peut être décrite comme un grand arbre dont les branches seraient des bretelles. Ses 17 voies sont organiquement connectées, créant un réseau dans la zone. Sa vision et stratégie, consistant à transformer une structure de béton en un espace emplie de vie, sont saluées pour leur caractère innovant et axé sur l'avenir.

« Le projet Seoulo est une nouvelle tentative visant à revitaliser le quartier du centre-ville sous-développé et ses alentours », a déclaré le maire Park Won-Soon. Il a également ajouté : « Nous ferons du Seoulo un lieu permettant aux personnes de se retrouver, aboutissant à la revitalisation du quartier environnant. »

Pour en savoir plus, rendez-vous sur <http://seoulo7017.seoul.go.kr>.

CONTACT : Young-yune Jang Seoul Metropolitan Government yyjang@seoul.go.kr