Schweiz.
mit Bahn, Bus und Schiff.

Zahlen und Fakten zum Gotthard-Basistunnel

Eröffnungsfeier Gotthard-Basistunnel	01.06.2016
Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels	11.12.2016
Länge des Gotthard-Basistunnels	57 km (35.4 miles) → längste Eisenbahntunnel der Welt
Anfang- und Endpunkt des Gotthard-Basistunnels	Erstfeld (Kanton Uri) und Biasca (Kanton Tessin)
Länge des gesamten Tunnel- und Stollensystems	151.840 km (94.3 miles)
Maximale Felsüberlagerung	2,300 m (7545 feet)
Reisegeschwindigkeit im Tunnel	Max. 249 km/h (154 miles/h)
Reisegeschwindigkeit ausserhalb des Tunnels	Max. 249 km/h (154 miles/h)
Reisezeit im Tunnel	Ca. 17 Minuten
Bauherrin	AlpTransit Gotthard AG
Gesamtmenge des ausgebrochenen Materials	28.2 Mio.t
Kosten	CHF 12,2 Mrd.
Personen am Bau inklusive Ingenieurs, Geologen etc.	2600
Von SBB auszubildendes Personal	3900
Anzahl Züge ab Gotthard-Basistunnel pro Tag	50 Personenzüge 160 Güterzüge
Betreiberin	SBB AG
Nationalitäten am Bau des Gotthard-Basistunnels	Über 10 verschiedenen Nationen
Erwartetes Wachstum der Verkehrsströme	2015: 9'000 Reisende pro Tag 2021: +67% (15'000) 2025: +100% (18'000)

Verbindungen

Ticket für Gotthardstrecken	Strecke durch Gotthard-Basistunnel oder über die Gotthard-Panoramastrecke haben den gleichen Preis. Beide sind im Swiss Travel Pass und Eurail inbegriffen.
Angebot Gotthard-Panoramastrecke	Stündliche Verbindungen aus Basel und Zürich nach Erstfeld, wo ein Anschlusszug ins Tessin weiterführt. Einzelne Züge verkehren direkt bis nach Milano Centrale.
Verbindungen nach Locarno	Nach Locarno aus Basel und Zürich keine direkte Verbindung mehr. Doch es gibt Anschlüsse in Bellinzona für Züge, die durch den Gotthard-Basistunnel reisen.
Tägliches Grundangebot	• Alle 2 Stunden EC Zürich-Milano • Alle 2 Stunden IC Zürich-Lugano • Alle 2 Stunden IC Basel-Lugano • NEU: 1 EC-Zug Zürich-Venezia • NEU: 1 EC-Zug Basel-Luzern-Milano Am Wochenende werden am Morgen und Abend zusätzliche Züge eingesetzt

Swiss Travel System AG
Limmatstrasse 23, PO Box, CH-8021 Zürich, SwissTravelSystem.com/media, E-Mail media@swisstravelsystem.com

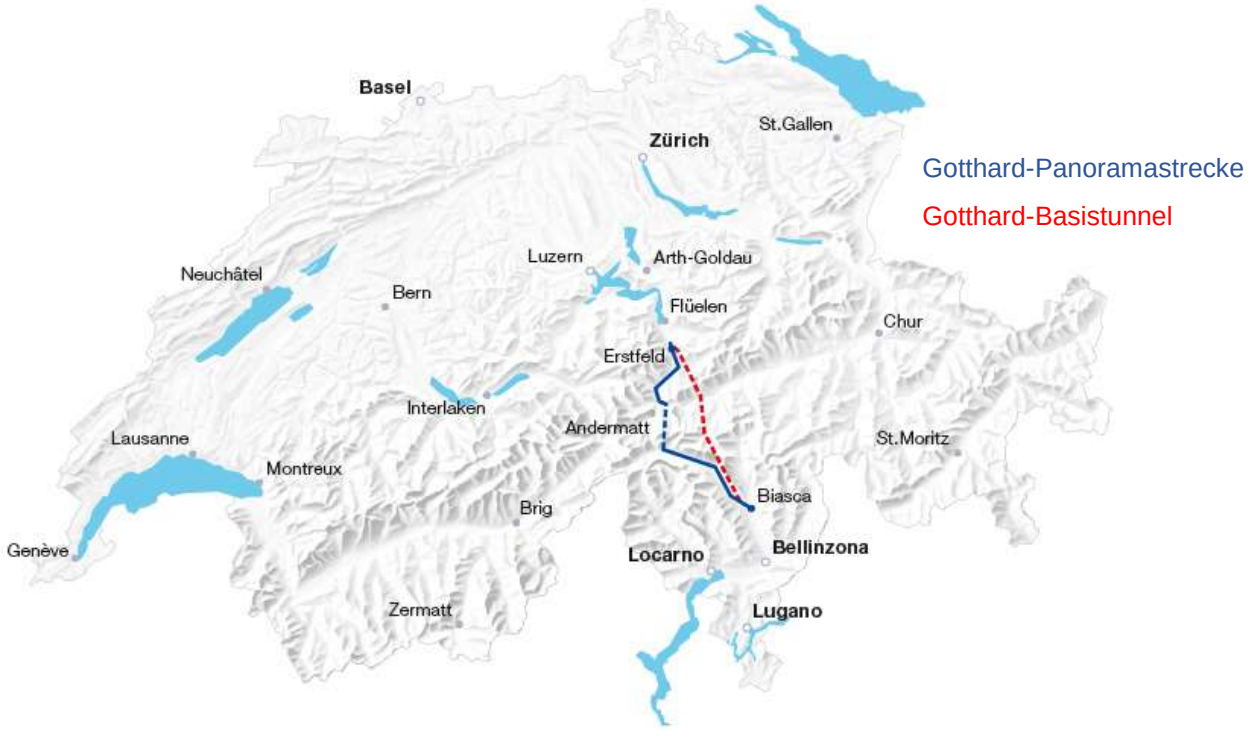
Schweiz.
mit Bahn, Bus und Schiff.

Zeiteinsparungen durch den Gotthard-Basistunnel (2016) und den Ceneri-Basistunnel (2020)

Strecke	Bis 10.12.2016	Ab 11.12.2016	Zeit-ersparnis	Ab Dez. 2020 (Ziel)	Zeit-ersparnis
Luzern – Lugano	2h 32min	2h 01min	ca. 30 min	1h 40min	ca. 50 min
Basel – Lugano	3h 46min	3h 15min	ca. 30 min	2h 52min	ca. 50 min
Zürich – Lugano	2h 41min	2h 16min	ca. 30 min	1h 53min	ca. 50 min
Genf – Lugano	5h 35min	5h 05min	ca. 30 min	4h 49min	ca. 45 min
Luzern – Bellinzona	2h 07min	1h 30min	ca. 30 min	1h 23min	ca. 45 min
Zürich - Bellinzona	2h 16min	1h 46min	ca. 30 min	1h 36min	ca. 45 min
Luzern - Locarno	2h 55min	2h 25min	ca. 30 min	2h 10min	ca. 45 min
Luzern – Mailand	3h 55min	3h 25min	ca. 30 min	2h 48min	ca. 60 min
Zürich – Mailand	4h 03min	3h 33min	ca. 30 min	3h 03min	60 min

Zahlen und Fakten zur Gotthard-Panoramastrecke

Inbetriebnahme des Gotthard-Scheiteltunnels	1882
Länge des Gotthard-Scheiteltunnels	15 km (9.3 miles) → 1882 der längste Eisenbahntunnel
Anfang- und Endpunkt des Tunnels	Göschenen (Kanton Uri) und Airolo (Kanton Tessin)
Reisegeschwindigkeit auf der Gotthard-Panoramastrecke	Ca. 62 km/h für Personenzüge
Betreiberin	SBB AG



Swiss Travel System AG
Limmatstrasse 23, PO Box, CH-8021 Zürich, SwissTravelSystem.com/media, E-Mail media@swisstravelsystem.com