



LALOU ROUCAYROL À LA CONQUÊTE DE LA ROUTE DU RHUM- DESTINATION GUADELOUPE



TEAM ARKEMA
LALOU MULTI





TEAM ARKEMA
LALOU MULTI

HH

LALOU ROUCAYROL, UN SKIPPER DÉTERMINÉ ET AVANT-GARDISTE

Nationalité : française

Âge : 54 ans

(né à Nantes le 9 juillet 1964)

Vit à Saint-Vivien-de-Médoc

Marié

2018

1° du Grand Prix Valdys
1° du Grand Prix Guyader
2° du Grand Prix Ecole Navale
2° de la Drheam Cup

2017

1° de la Transat Jacques Vabre
3° du Record SNSM
3° de l'Armen Race
2° du Grand Prix Guyader

2016

1° de la Transat Québec - Saint-Malo
2° de The Transat Bakerly
1° de la Drheam Cup
1° du Trophée Prince de Bretagne Sud Goëlo

2015

3° de la Transat Jacques Vabre
2° Grand Prix des Canaries

2014

2° de La Route du Rhum - Destination Guadeloupe (Multi50)

2013

1° de la Route des Princes
ABD Transat Jacques Vabre

2010

2° de la Route du Rhum
4° du Trophée de Fécamp

2009

3° de la Transat Jacques Vabre.
4° de la Vendée Saint-Pétersbourg.
2° du record SNSM.

2008

1° du record SNSM.
3° du trophée Jean Stalaven Côtes d'Armor.

2007

4° de la transat Jacques Vabre.

2006

Détenteur du record de la distance parcourue en équipage
597.6 miles parcourus en 24h sur Médiatis Aquitaine.

Lalou Roucayrol vit ses projets avec une passion débordante, un investissement total et une farouche envie d'innover pour tirer le meilleur de ses « machines ». Si le skipper du Multi50 Arkema revient pour la quatrième fois sur la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, c'est pour gagner !

C'est dans le Médoc que Lalou grandit et découvre la voile, initié par son père, officier dans la marine marchande. Attiré par le large, il a 21 ans lorsqu'il dispute sa toute première traversée de l'Atlantique en solitaire : la Mini Transat 1985, qu'il termine à une honorable 8^e place.

À son goût prononcé pour l'aventure et le défi, s'ajoute une admiration pour les multicoques. De l'étonnant prao de ses débuts en 1990, au dernier né des Multi50, Arkema, en passant par le 60 pieds Orma Banque Populaire, Lalou Roucayrol a su sortir des sentiers battus pour apporter une dimension supplémentaire à ses projets : l'innovation.

Capable de traverser les tempêtes avec force et opiniâtreté, le skipper Néo Aquitain a essuyé quelques coups durs et désillusions mais il a toujours su redresser la tête. Notamment vainqueur de la Route des Princes en 2013, de la Québec/Saint-Malo en 2016 et de la Transat Jacques Vabre en 2017, il s'est offert trois podiums sur la Route du Rhum en trois participations et aspire à la victoire dans l'édition 2018 de cette course légendaire.

Navigateur expérimenté, audacieux et déterminé, Lalou Roucayrol a passé sa vie à parcourir les océans sur des bateaux toujours plus compétitifs, en quête de challenges toujours plus relevés.

Passionné d'innovation et de développement, le skipper d'Arkema est un véritable précurseur dans l'univers de la course au large. Il l'a encore prouvé de manière éclatante en lançant la construction d'un Mini 6.50 truffé de nouveautés, construit en matériau recyclable en collaboration avec son partenaire le chimiste de spécialités Arkema. À bord de ce prototype, Quentin Vlamynck, son élève et disciple, a pris part à la Mini Transat 2017. Depuis début 2018, il est désormais entre les mains du jeune skipper Raphaël Lutard.



« UNE AFFINITÉ PARTICULIÈRE AVEC LA ROUTE DU RHUM »

À l'aube de sa quatrième participation à la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, le skipper du Multi50 Arkema retrace son histoire avec cette course si spéciale à ses yeux.

Lalou Roucayrol :

« La Route du Rhum est une course à laquelle j'aspire depuis que j'ai fait de la course au large mon métier. La victoire de Mike Birch en 1978 sur son petit trimaran jaune m'a fait rêver. En 1994, j'ai le bateau mais pas le budget. Je ne peux donc pas partir. En 1998, je me casse la jambe et je manque à nouveau le départ...

Ce n'est finalement qu'en 2002 que je participe pour la première fois à la Route du Rhum, lors d'une édition qui marque les esprits. Il y a un superbe plateau de multicoques Orma avec 18 bateaux au départ mais seulement trois à l'arrivée à cause de conditions météo dantesques. La course est très intense, une aventure forte avec énormément d'engagement. Je garde en mémoire des images de mer fascinantes. Je termine en 3^e position en Guadeloupe avec un bateau très abîmé. Et je suis le seul à ne pas faire escale.

Je participe à ma deuxième Route du Rhum en 2010. À bord d'un Multi50 ancien, je sais que je ne peux pas jouer «la gagne», mais l'océan en décidera autrement. Beaucoup de participants sont contraints à l'abandon, et je me retrouve en tête de la flotte. Lionel Lemonchois, sur un bateau récent et rapide, finit par passer en tête et je décroche une 2^e place inespérée.

La Route du Rhum 2014, la première sur le Multi50 Arkema, est probablement l'une de mes plus belles courses. En raison du chavirage survenu sur la Transat Jacques Vabre 2013, le bateau est remis à l'eau tardivement. Et pourtant, une fois en course, je me sens en phase avec la machine et l'océan, je fais une belle Route du Rhum et je termine 2^e. C'est une date importante dans le projet avec Arkema puisque c'est à l'issue de cette Route du Rhum que nous décidons de poursuivre notre collaboration. »



ARKEMA
INNOVATIVE CHEMISTRY

9

11^E ROUTE DU RHUM- DESTINATION GUADELOUPE : LES 40 ANS D'UNE COURSE MYTHIQUE

Organisée tous les quatre ans depuis 1978, la Route du Rhum s'est imposée au fil des éditions comme la «reine» des transatlantiques en solitaire. Le départ de la 11^e édition sera donné le dimanche 4 novembre, de Saint-Malo, cap sur Pointe-à-Pitre, en Guadeloupe, sur un parcours de 3 542 milles (6 560 km). Le match s'annonce intense et accroché en Multi50. Lalou Roucayrol aura fort à faire pour battre ses adversaires coriaces...

Saint-Malo/Pointe-à-Pitre : un sprint engagé !

Le premier écueil de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe est la sortie de la Manche : les courants puissants et l'important trafic maritime invitent à la plus grande prudence, d'autant qu'au mois de novembre, les conditions peuvent être musclées dans la zone, avec du vent fort et une mer hostile et éprouvante.

« Les trois ou quatre premiers jours de course sont très stressants car il faut aussi traverser le golfe de Gascogne avant d'espérer toucher des alizés plus ou moins établis. Une fois dans les alizés, les conditions deviennent plus agréables et une course de vitesse s'engage alors au portant. Il faut bien gérer les trajectoires, choisir les bons timings pour lancer les empannages et faire marcher le bateau au mieux, tout en prenant garde aux grains. La fatigue s'accumule mais il faut continuer à tout donner pour rester le plus rapide possible. »

La course se termine par un tour de la Guadeloupe, tout aussi stressant et plein de pièges comme les casiers de pêche (nombreux dans la zone) et un vent perturbé à cause des reliefs importants de Basse-Terre.

« L'engagement est tel en Multi50 que nous arriverons épuisés à Pointe-à-Pitre. La Route du Rhum est un véritable sprint. Pour gagner, il faut être à 100%, tout le temps ! », prévient Lalou.



MULTI 50, L'EFFERVESCENCE

Multi50, l'effervescence

Les Multi50 sont, comme leur nom l'indique, des multicoques de 50 pieds de long (15,24 mètres) spectaculaires, techniques, souvent inconfortables mais en même temps très performants et taillés pour le large. Dynamique, attractive, résolument moderne, la classe Multi50 est en pleine évolution. Elle a opéré un important virage en 2016 avec une jauge qui autorise désormais les foils.

De quoi attirer des équipes très professionnelles, tout en prônant une accessibilité financière, permettant ainsi à des PME comme à de grands groupes de prendre part aux plus belles courses au large, dont la Route du Rhum-Destination Guadeloupe. « *La classe Multi50 est de plus en plus regardée et les marins sont nombreux à s'y intéresser* », confirme Lalou Roucaïrol. « *Pour la Route du Rhum 2018, il y a deux bateaux neufs. Cette flotte déjà très intéressante va encore s'étoffer dans les années à venir.* » Un nouveau Multi50 aux couleurs d'Arkema verra notamment le jour en 2020.

Désormais juchés sur leurs foils, les Multi50 affolent les compteurs. Lors de la Transat Jacques Vabre 2017, les bateaux de tête ont tenu d'impressionnantes vitesses moyennes (18 nœuds pour Arkema) sans déplorer de casse majeure. Voilà qui est prometteur pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe 2018 ! « *En termes d'engagement sportif et de format de course, c'est la course idéale pour nos bateaux* », souligne Lalou Roucaïrol. « *Ce sera une épreuve spectaculaire et rapide, nous tablons sur 8 à 10 jours de traversée.* »

Un plateau relevé et homogène en Multi50

Pour cette édition 2018 de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, 122 solitaires sont attendus, répartis en six classes. Le match s'annonce passionnant en Multi50 avec six concurrents en lice. Sur Arkema, Lalou Roucaïrol fera notamment face au redoutable FenêtréA – Mix Buffet mené par Erwan Le Roux, tenant du titre de l'épreuve et revanchard après sa 2^e place dans la Transat Jacques Vabre 2017. Il faudra aussi surveiller de près les deux Multi50 de dernière génération menés par Thibault Vauchel-Camus (Solidaire en Peloton-Arsep) et Thierry Bouchard (Ciela Village). Les autres bateaux en lice sont Réauté Chocolat (Armel Tripon) et French Tech Rennes Saint-Malo (Gilles Lamiré). « *Ce plateau sportif nous promet une très belle course et une bataille de haut niveau. Il va y avoir du jeu, je m'attends à une bagarre acharnée.* », annonce Lalou.



MULTI50

FRA 9

ARKEMA

ARKEMA

ARKEMA

Bostik
smarts adhesives

ARKEMA
INNOVATIVE CHEMISTRY

9

Bostik
smarts adhesives

ARKEMA

UN TRIMARAN ULTRA-COMPÉTITIF EN PERPÉTUELLE ÉVOLUTION

Depuis sa victorieuse Transat Jacques Vabre fin 2017, déjà très performant, le Multi50 Arkema a fait l'objet de nouvelles optimisations et innovations.

Construit au cœur du Médoc en 2012, le Multi50 Arkema est la représentation même de l'engagement de Lalou Roucayrol et de son partenaire dans l'agencement de leurs projets. Conçu pour remporter la Route du Rhum, comme le souligne son skipper, ce trimaran au design radical a été mis au point à partir d'innovations du groupe Arkema.

Solide, élégant et extrêmement compétitif, ce bateau évolue en permanence. « Notre credo est de toujours explorer de nouvelles voies et nous sommes constamment en train d'améliorer le bateau », souligne Lalou. Avant la Transat Jacques Vabre 2017, le Multi50 Arkema a ainsi été doté de foils, en lieu et place des dérives classiques. Ces appendices porteurs très à la mode et redoutablement efficaces ont permis un gain en performance significatif. Depuis, d'autres innovations ont été testées et approuvées.

Des voiles neuves aux profils optimisés

« Les voiles, c'est le moteur du bateau », aime à rappeler le skipper du Multi50 Arkema, qui sera équipé de voiles neuves aux profils optimisés au départ de Saint-Malo. Développées avec la voilerie Incidence Sails, fabriquées en 3DI, elles sont solides, fiables, légères et performantes. « Avec ce nouveau jeu de voiles mais aussi un réglage du mât légèrement différent, nous avons gagné en vitesse dans le petit temps et le vent médium, sans pour autant perdre dans la brise. Maintenant, le bateau va vite dans toutes les conditions, il n'a pas de point faible ! », explique Quentin Vlamynck, boat captain du Multi50.

Un pilote automatique nouvelle génération

Un nouveau pilote automatique a été mis au point en collaboration avec la société Mad Intec. « Disposer d'un pilote fiable et performant est un vrai avantage pour naviguer plus sereinement et performer en solitaire. On peut notamment lâcher la barre plus souvent afin de se reposer ou pour mieux régler le bateau », souligne Lalou. « Nous disposons d'un pilote "intelligent", capable de définir les phases de navigation dans lesquelles on se trouve et donc de réagir de manière adéquate. »

« Plus fin dans ses données, le nouveau pilote réagit plus vite. Les mouvements sont plus fluides, plus proches de ceux que Lalou peut réaliser quand il barre », indique pour sa part Quentin Vlamynck.



VALOREM
marine solutions

CAP INGLEC

CAP INGLEC

VALOREM
marine solutions

ARKEMA
INNOVATIVE PERFORMANCE
Port-Médoc Atlantique
St Michel

ARKEMA

UN TRIMARAN ULTRA-COMPÉTITIF EN PERPÉTUELLE ÉVOLUTION

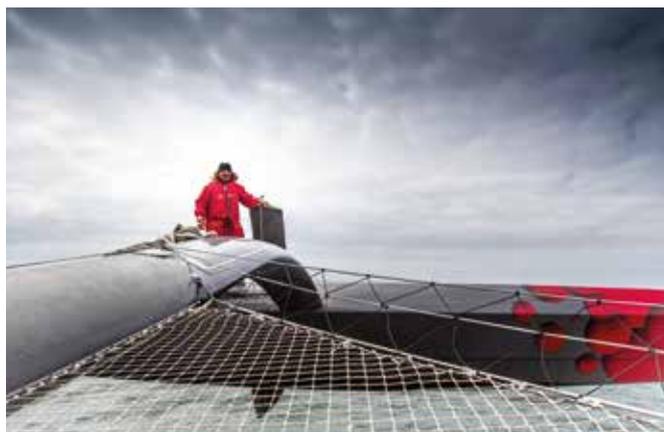
Une optimisation énergétique pour embarquer moins de gasoil

Autre nouveauté : l'installation de panneaux solaires et d'une éolienne pour fournir l'énergie nécessaire, ainsi qu'un nouveau système permettant de charger plus rapidement les batteries lithium. Lalou Roucayrol : « *On s'y retrouve car le poids des panneaux solaires est largement compensé par le fait d'embarquer moins de gasoil. C'est un souhait légitime de la classe Multi50 que de favoriser les énergies renouvelables. Cela nous semble important d'impulser le mouvement. Notre objectif à terme est clairement de supprimer complètement les énergies fossiles à bord.* »

« Le diable se cache dans les détails »

D'autres modifications, moins visibles mais très importantes ont été apportées depuis la Transat Jacques Vabre. « *Le bateau marchait déjà bien. Le principe général a donc été de ne pas faire de révolution mais plutôt des évolutions qui, mises bout à bout, permettent beaucoup de gains. Nous voulions un bateau plus simple sur lequel les manœuvres sont plus rapides et plus fluides* », indique Quentin Vlamynck. Comme le dit Lalou Roucayrol, « *le diable se cache dans les détails.* »

Le « confort » du bord a également été optimisé. La casquette de protection, rétractable, a ainsi été rallongée pour préserver davantage le skipper du vent, de la mer et du froid. Cela participe au fait d'avoir un peu de répit et d'économiser quelques ressources physiques.





MULTI
FRAS

ARKEMA

ARKEMA

ARKEMA

Bostik

ARKEMA
INNOVATIVE CHEMISTRY

9

ARKEMA

Bostik

ARKEMA ET LE TEAM LALOU MULTI : UNE ALCHIMIE PORTEUSE



Qu'il s'agisse du Mini 6.50 ou du Multi50 qui connaît des évolutions permanentes, le groupe international Arkema et le Team Lalou Multi ne cessent d'innover dans le domaine de la course au large, où ils insufflent une belle dynamique depuis le début de leur collaboration en 2013.

Matériaux composites, adhésifs, nouvelles énergies, les innovations développées par le chimiste de spécialités dans ces domaines ont été mises à la disposition du navigateur aquitain, toujours enclin à les tester sur ses projets. C'est de ces échanges entre un Groupe innovant et un skipper audacieux que sont nés à la fois de formidables projets de recherche et développement et de redoutables « machines de course » taillées pour la course au large.

Véritable concrétisation du savoir-faire des équipes d'Arkema en termes d'innovation, le trimaran Multi50 Arkema, déjà très performant, évolue constamment. En étroite collaboration avec Lalou Roucayrol et son équipe, des nouvelles technologies équipent régulièrement le bateau.

ARKEMA
INNOVATIVE CHEMISTRY



LE MINI 6.50 ARKEMA 3, UN « LABORATOIRE » SKIPPÉ PAR RAPHAËL LUTARD

Mini 6.50 Arkema 3, l'histoire d'un petit bateau aux grandes innovations.

La construction de ce prototype Mini 6.50 révolutionnaire, construit en matériau recyclable, a été rendue possible grâce à cette relation privilégiée entre l'équipe de Lalou Multi et son partenaire Arkema, qui partagent les mêmes valeurs de transmission, d'innovation et de performance. On a coutume de dire que la classe Mini est un laboratoire de la course au large, où l'on développe des technologies appliquées par la suite à plus grande échelle. Le prototype Mini 6.50 Arkema 3 s'inscrit plus que jamais dans cette démarche avec son gréement révolutionnaire, ses foils basculants ou encore sa carène à étrave ronde. Comme le Multi50 Arkema, ce bateau reste en constante évolution afin de continuer à tester les produits d'Arkema dans des conditions réelles.

Raphaël Lutard à la barre

En 2017, Quentin Vlamynck a bouclé la Mini Transat La Boulangère à bord du Mini 6.50 Arkema 3. Devenu *boat captain* du Multi50 début 2018, Quentin a cédé la barre à Raphaël Lutard, auparavant préparateur de ce bateau novateur. Originaire du Bassin d'Arcachon, Raphaël relève un sacré défi en découvrant la course au large en solitaire. Du haut de ses 20 ans, il a déjà pour lui une solide expérience en Laser puis en Open 5.70 et une excellente connaissance du Mini, dont il a suivi la construction, avant de seconder Quentin Vlamynck notamment dans sa préparation à la Mini Transat. Raphaël a ensuite pu compter sur Quentin pour la prise en main du support en solitaire. En 2019, il prendra part à la Mini Transat. La belle aventure du Mini 6.50 aux couleurs d'Arkema continue !





ARKEMA 4 : UN NOUVEAU MULTI50 POUR 2020

Partenaire exclusif du skipper et armateur Lalou Roucayrol, le groupe Arkema a décidé de construire un nouveau Multi50 pour une mise à l'eau attendue en 2020, et avec en ligne de mire la Route du Rhum 2022.

Toujours dans une logique de transmission et d'innovation, Arkema s'engage pour quatre nouvelles années sur les circuits Multi50 et Mini 6.50. Fort de ce qui a été réalisé jusqu'à présent, le Groupe a décidé de renforcer son partenariat avec le Team Lalou Multi, et de construire ensemble un nouveau trimaran de 50 pieds, dernière génération. Objectif : y intégrer et tester, en conditions réelles et extrêmes, les matériaux et solutions innovants issus de sa recherche & développement, et d'être fin prêt pour la Route du Rhum 2022.

Thierry Le Hénaff, Président-directeur général d'Arkema : « *Au-delà des résultats sportifs, c'est une magnifique vitrine technologique qui nous permet de faire rayonner nos matériaux et les compétences du Groupe sur les mers du globe. C'est dans cet état d'esprit que nous avons décidé de construire un nouveau trimaran.* »

Lalou Roucayrol : « *Depuis la genèse de notre collaboration en 2013, le groupe Arkema a été séduit par toutes les facettes de ce projet. La reconduction de ce partenariat implique la construction d'un nouveau trimaran de 50 pieds, Arkema 4, dans lequel nos valeurs partagées prendront une fois encore tout leur sens. Nous avons en référence le bateau actuel, qui est abouti, mais, ensemble, en associant nos compétences, nous voulons aller encore plus loin sur certains aspects de la performance.* »

 laloumulti.com

 @LalouMulti

 @TeamArkema

CONTACT PRESSE

Marie-Astrid Parendeau
Tel. +33(0)6 24 53 52 41
marieastrid.parendeau@gmail.com