

Pour passer l'hiver en parfait état : un test de batterie s'impose lors du contrôle hivernal

- L'utilisation intensive de la batterie en été diminue sa puissance en hiver
- Les contrôles de la batterie effectués par un professionnel évitent les problèmes de démarrage
- Sur les modèles de voitures les plus récents, la batterie joue un rôle de plus en plus important

Quand les températures baissent et que les jours raccourcissent, il est temps de conduire sa voiture au garage pour la préparer pour l'hiver. Pour les automobilistes, il est tout naturel de faire monter des pneus d'hiver et de contrôler les feux. Mais la batterie du véhicule est souvent négligée, bien qu'elle soit particulièrement sollicitée pendant la saison froide. L'utilisation du dégivreur de pare-brise et de la climatisation, par exemple, provoque une forte consommation de courant et exige un maximum de puissance de la batterie. C'est seulement en faisant régulièrement tester sa batterie dans un garage spécialisé que l'on se protège des mauvaises surprises, surtout en hiver. Les statistiques les plus récentes de l'ADAC révèlent que 39 % des pannes de véhicule sont causées par la batterie.

Le contrôle de la batterie au quotidien, ou pourquoi il vaut mieux faire appel à un expert

Le froid, le verglas et la neige ne sont pas les seuls à éprouver la batterie d'un véhicule en hiver. L'utilisation irrégulière du véhicule ou une majorité de courts trajets ont une influence sur la puissance de démarrage d'une batterie. « Une erreur fréquente des automobilistes est de croire que la batterie n'a pas de courant à fournir quand le moteur est arrêté », explique Christian Morin, Directeur Développement et Distribution EMEA chez le fabricant de batteries Johnson Controls. « Mais les systèmes tels que l'alarme, les serrures de portes, la fonction Keyless-Go et le GPS nécessitent de l'énergie même quand la voiture est en stationnement. En hiver, le chauffage du pare-brise et la ventilation n'en sont que plus fortement utilisés. Tout cela contribue à décharger la batterie. « Quand l'énergie de la batterie du véhicule est insuffisante, il n'est plus possible de démarrer le moteur. Comme les batteries modernes ne nécessitent aucun entretien, il n'y a que très peu d'automobilistes qui les font contrôler par un professionnel », ajoute M. Morin. « Mais il serait conseillé de faire vérifier la batterie directement lors du prochain passage au garage à l'occasion d'un contrôle des feux ou le changement de pneus. S'il faut la remplacer, c'est l'affaire d'un professionnel. »

De nos jours, les voitures sont des ensembles complexes équipés de nombreux systèmes électroniques. Dans un véhicule, la batterie est la pièce technique maîtresse qui alimente en énergie tous les composants électroniques, depuis l'allumage jusqu'au système d'info-récréation. Il est donc d'importance majeure que la batterie fonctionne parfaitement dans n'importe quelles conditions. Pour remplacer une batterie, il faut des connaissances techniques spécifiques et des outils spéciaux, pour éviter par exemple d'interrompre le circuit électrique qui relie la batterie à l'ordinateur de bord. De plus, la batterie n'est pas toujours facile à trouver et elle intégrée au véhicule de manière complexe, dans le coffre ou dans le plancher. C'est la raison pour laquelle, aujourd'hui, il ne faut plus procéder soi-même au remplacement de la batterie. Un mauvais geste peut entraîner une perte des données des unités de commande du véhicule, la réduction de la fiabilité des fonctions confort comme les sièges chauffants

Communiqué de presse



et éventuellement la défaillance du système Start-stop ». Le cas échéant, il est alors nécessaire de reprogrammer les composants électroniques, ce qui est gênant, inutile et surtout cher.

La durée de vie d'une batterie

Les causes d'une défaillance de la batterie peuvent être multiples : les températures extrêmes en été ou en hiver ont une influence sur la durée de vie de la batterie. C'est tout aussi critique quand les automobilistes n'utilisent pas le véhicule pendant une période prolongée ou ne s'en servent que pour de courts trajets. Un court trajet ne suffit souvent pas à l'alternateur pour recharger la batterie. Durant l'hiver en particulier, quand les fonctions qui consomment beaucoup d'énergie, comme le dégivreur de la lunette arrière, contribuent à décharger encore plus la batterie, les automobilistes devraient faire un trajet plus long au moins une fois par mois. Il est conseillé de faire effectuer un entretien de la batterie une fois par an par un garage spécialisé. En général, ce service est gratuit et ne prend que quelques minutes.

Pour plus d'informations:

Johnson Controls Power Solutions EMEA

Christian Morin

Phone: +33 146131671

E-Mail: Christian.Morin@jci.com

Christian Riedel, Director Communications EMEA

Tel: +49 511 975 1094

Email: Christian.M.Riedel@jci.com

Johnson Controls Power Solutions

Johnson Controls Power Solutions est le plus grand fabricant mondial de batteries automobiles avec environ 152 millions d'unités vendues chaque année aux constructeurs automobiles et aux distributeurs du marché de la rechange. La gamme complète de la société comprend des technologies de batteries au plomb-acide et lithium-ion destinées à alimenter tous types de véhicules de nos clients : véhicules conventionnels, Start-Stop, Start-Stop évolué, Micro Hybrid, hybrides et électriques. Le système de recyclage de Johnson Controls a contribué à faire des batteries automobiles le produit de consommation le plus recyclé au monde. 15 000 employés sur plus de 55 sites dans le monde entier développent, fabriquent, distribuent et recyclent nos batteries. Pour de plus amples informations, veuillez visiter <http://www.JohnsonControls.com/PowerSolutions> ou suivez @JCI_BatteryBeat sur Twitter.