

## **Jak przetrwać zimę: sprawdzenie akumulatora jest niezbędnym elementem przygotowań do zimy**

- Nadmierne obciążenie akumulatora latem powoduje pogorszenie jego wydajności zimą
- Sprawdzenie akumulatora przeprowadzona przez specjalistę zapobiegnie problemom z uruchamianiem pojazdu
- W nowoczesnych samochodach akumulator odgrywa coraz ważniejszą rolę

Wraz coraz niższymi temperaturami i coraz krótszymi dniami nadchodzi czas na przygotowanie pojazdu do zimy. Wymiana opon na zimowe i sprawdzenie reflektorów są dla kierowców oczywiste, jednak często zaniedbuje się akumulator – mimo że zimą jest on narażony na szczególnie trudne warunki. Na przykład regularne używanie ogrzewania elektrycznego wymaga dużych ilości energii, co poważnie obciąża akumulator. Tylko regularne sprawdzanie stanu akumulatora w specjalistycznym warsztacie pozwoli uniknąć przykrych niespodzianek, szczególnie zimą. Najnowsze badania niemieckiego automobilklubu ADAC pokazują, że problemy z akumulatorem są przyczyną aż 39% wszystkich awarii samochodów.

## **Kontrola akumulatora w ramach codziennego użytkowania – dlaczego warto udać się do specjalisty**

Mróz, lód i śnieg to nie jedyne czynniki mające negatywny wpływ na akumulatory zimą. Nieregularne używanie pojazdu czy pokonywanie głównie krótkich odcinków także powoduje utrudnienia przy uruchamianiu pojazdu. „Częstym błędem kierowców jest przekonanie, że przy wyłączonym silniku akumulator nie jest obciążony” – wyjaśnia Magdalena Broszkiewicz, Marketing Manager w firmie Johnson Controls Power Solutions. „Tymczasem takie systemy, jak instalacje alarmowe, zamki w drzwiach, system bezkluczykowy oraz systemy nawigacji pobierają energię również wówczas, gdy pojazd jest zaparkowany. Elektryczne podgrzewanie szyb, foteli i lusterek, wentylatory oraz światła są zimą częściej i bardziej intensywnie używane, co także przyczynia się do szybszego rozładowywania akumulatora”. Jeśli akumulator nie może zapewnić odpowiedniej ilości energii, uruchomienie silnika stanie się niemożliwe. „Ponieważ nowoczesne akumulatory nie wymagają bieżącej obsługi bardzo niewielu właścicieli pojazdów dba o ich regularne kontrole” – mówi Magdalena Broszkiewicz. „Jednak zaleca się sprawdzenie akumulatora podczas kontroli reflektorów lub wymiany opon w warsztacie. Jeżeli konieczna jest wymiana akumulatora, najlepiej ją powierzyć specjalistom”.

Współczesne samochody to kompleksowe systemy wyposażone w zaawansowaną elektronikę. Jako „serce” pojazdu akumulator zasila wszystkie komponenty elektryczne – od stacyjki aż po systemy rozrywkowe. Tym ważniejsze jest zapewnienie bezawaryjnego działania akumulatora w każdych warunkach. Wymiana akumulatora wymaga fachowej wiedzy oraz specjalistycznych narzędzi, aby przykładowo nie przerwać obwodu elektrycznego pomiędzy akumulatorem a komputerem pokładowym. Ponadto dostęp do akumulatora nie zawsze jest łatwy, niekiedy jest on zabudowany w bagażniku lub w przestrzeni pod nogami, gdzie trudno się dostać. Dlatego nie należy wymieniać

akumulatora we własnym zakresie. Nieprawidłowa ingerencja może spowodować utratę danych w jednostkach sterowania pojazdem, pogorszenie sprawności funkcji zapewniających komfort, jak podgrzewanie siedzeń, czy nawet awarię systemu „start-stop”. Może to oznaczać konieczność przeprogramowania komponentów elektronicznych – co jest irytujące, niepotrzebne, a przede wszystkim kosztowne.

## **Żywotność akumulatora**

Awarię akumulatora może spowodować wiele przyczyn, a na jego żywotność mają wpływ m.in. ekstremalne temperatury zarówno latem, jak i zimą. Równie istotne znaczenie ma pozostawianie pojazdu przez długi czas w bezruchu lub wykorzystywanie go tylko do przejazdów na krótkich odcinkach. Krótki przejazd z reguły nie wystarcza do pełnego naładowania akumulatora. Dlatego zwłaszcza zimą, gdy ogrzewanie tylnej szyby oraz inne urządzenia elektryczne dodatkowo obciążają akumulator, należy przynajmniej raz w miesiącu zaplanować dłuższy przejazd w celu jego doładowania. Regularną obsługę akumulatora należy przeprowadzać przynajmniej raz w roku w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w ramach przygotowania samochodu do sezonu zimowego. Sprawdzenie stanu akumulatora jest z reguły bezpłatne i trwa zaledwie kilka minut.

### Dodatkowe informacje dla dziennikarzy:

Johnson Controls Power Solutions EMEA

**Magdalena Broszkiewicz**, Marketing Manager

Phone: +48 326086950

E-Mail: [Magdalena.Broszkiewicz@jci.com](mailto:Magdalena.Broszkiewicz@jci.com)

**Christian Riedel**, Director Communications EMEA

Phone: +49 511 975 1094

E-Mail: [Christian.M.Riedel@jci.com](mailto:Christian.M.Riedel@jci.com)

## **Johnson Controls Power Solutions**

Johnson Controls Power Solutions to największy na świecie producent akumulatorów samochodowych. Każdego roku firma dostarcza producentom samochodów i sprzedawcom aut używanych ok. 152 mln akumulatorów. Z jej bogatej oferty akumulatorów kwasowo-ołowiowych i litowo-jonowych korzystają kierowcy aut zarówno z konwencjonalnym napędem, jak i pojazdów z systemem start-stop czy advanced start-stop oraz samochodów z napędem mikrohybrydowym, hybrydowym i elektrycznym. Dzięki stosowanemu przez Johnsons Controls systemowi recyklingu akumulatory samochodowe stały się produktem masowym o największym na świecie współczynniku recyklingu. Firma Johnson Controls opracowuje, produkuje, sprzedaje i poddaje recyklingowi akumulatory w ponad 55 placówkach na całym świecie, zatrudniając 15 tys. pracowników. Więcej informacji można znaleźć na stronie <http://www.JohnsonControls.com/PowerSolutions> lub na profilu Twitterowym @JCI\_BatteryBeat.