

Sana y salva todo el invierno...

Comprobar el estado de la batería es parte fundamental de la revisión de invierno en nuestro coche

- Con la introducción de nuevos sistemas de circulación, la batería ha pasado a jugar un papel aún más clave en los coches modernos.
- Las tensiones del verano dejan menos potencia en las baterías para el invierno, afectando directamente a su funcionamiento.
- La revisión de la batería por un especialista puede prevenir de manera exitosa cualquier tipo de problema de arranque del vehículo.

Cuando las temperaturas bajan y los días se hacen más cortos, es momento de llevar su coche al taller para prepararlo de cara al invierno. La batería, en cambio, se suele descuidar a pesar de que se ve sometida a una gran demanda en la fría época invernal. Por ejemplo, el uso constante del desempañador del parabrisas o la calefacción consumen mucha energía y exigen un alto rendimiento de la batería. Solo llevando a comprobar la batería del coche con regularidad al taller se podría evitar sorpresas desagradables en invierno. Y es que, según las últimas estadísticas del [RACE](#) (Real Automóvil Club España), con más de 165.000 casos, las baterías siguen siendo la fuente de la gran mayoría de las averías de coches (le siguen averías de neumáticos en segundo lugar y accidentes de tráfico en tercer lugar).

Revisión rutinaria de la batería: por esto vale la pena acudir a los expertos

El frío, el hielo y la nieve no son lo único que castiga la batería del coche en invierno. El uso irregular del vehículo o sobre todo para trayectos cortos afecta a la potencia de arranque de la batería. «Un error frecuente de los conductores es pensar que la batería no tiene que suministrar energía con el motor apagado», explica Rocío Fernández Palomar, directora de marketing del fabricante de baterías Johnson Controls en España. «Sin embargo, sistemas como las alarmas, las cerraduras de las puertas, la función Keyless-Go y los sistemas de navegación también necesitan energía cuando el coche está aparcado. Adicionalmente, el desempañador y la ventilación se someten a un uso continuo y más intensivo en invierno y todo esto contribuye a descargar la batería». Como consecuencia, si la energía de la batería no es suficiente, el motor ya no se podrá arrancar, problema que sin embargo tiene fácil solución ya que, como indica Rocío «Las baterías modernas no necesitan mantenimiento, pero son muy pocos los conductores que las llevan a que las compruebe un especialista». «Sería recomendable revisar también la batería cuando se haga la siguiente revisión de las luces o el cambio de neumáticos en el taller. Si es necesario cambiarla, este servicio debe ser prestado por un especialista».

Es muy importante tener en cuenta que, con el avance de la tecnología en todos los sectores, especialmente en el del automoción, hoy en día los coches son sistemas complejos equipados con una extensa electrónica. En este nuevo escenario, la batería es, literalmente, “el corazón” del coche. abasteciendo de energía a todos los componentes eléctricos, desde el encendido hasta los sistemas de entretenimiento. De ahí la importancia cada vez mayor de que la batería funcione sin problemas

Comunicado de prensa



en todas las circunstancias. Para cambiar una batería se requieren determinados conocimientos técnicos y herramientas especiales para, por ejemplo, interrumpir el circuito entre la batería y el ordenador de a bordo.

Las graves consecuencias de no contar con profesionales

Además, no siempre es fácil localizar la batería y en ocasiones está montada de forma compleja en el maletero o en el espacio para los pies. Por eso actualmente ya no es aconsejable que sea el propio conductor el que se encargue de cambiar la batería. Una manipulación incorrecta de la misma puede provocar la pérdida de datos en las unidades de control del vehículo, la merma de la fiabilidad de funciones de confort como la calefacción de los asientos e incluso la avería del sistema start-stop». Si esto ocurriera habría que reprogramar los componentes electrónicos, lo que sería molesto, innecesario y, sobre todo, costoso.

Cuánto vive una batería

Un fallo de la batería puede tener múltiples causas. Pero está demostrado que las temperaturas extremas, tanto en verano como en invierno, reducen la vida útil de la misma. También influye en la misma medida que el conductor no utilice el vehículo durante mucho tiempo o que solo lo utilice para hacer trayectos cortos. Por lo general, un trayecto corto ya no es suficiente para que el alternador cargue del todo la batería. En invierno especialmente, cuando se pone en marcha, por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera se contribuye a la descarga de la batería, razón por la que los conductores deberían hacer un trayecto largo al menos una vez al mes. Por ello, es recomendable realizar un mantenimiento periódico de la batería una vez al año en un taller especializado, además, normalmente este servicio es gratuito y solo lleva unos minutos.

Para más información, póngase en contacto con:

Johnson Controls Power Solutions EMEA

Rocio Fernández Palomar, *Manager Marketing Spain*

Phone: +34 914263540

E-Mail: Rocio.Palomar@jci.com

Christian Riedel, *Director Communications EMEA*

Phone: +49 511 975 1094

Email: Christian.M.Riedel@jci.com

Johnson Controls Power Solutions

Johnson Controls Power Solutions es el mayor fabricante de baterías de automóviles del mundo, suministrando aproximadamente 152 millones de baterías cada año a fabricantes de automóviles y distribuidores del mercado del recambio. La completa gama de baterías de la compañía, con tecnología de plomo-ácido y de iones de litio, proporciona energía a casi todos los tipos de vehículos de nuestros clientes, desde los convencionales hasta los vehículos con sistema Start-Stop y sistema Start-Stop avanzado, los microhíbridos, los híbridos y los eléctricos. El sistema de reciclado de Johnson Controls ha contribuido a que las baterías de automóviles sean el bien de consumo que más se recicla en el mundo. A nivel mundial, 15 000 empleados desarrollan, fabrican, distribuyen y reciclan baterías en más de 55 ubicaciones. Para más información, visite <http://www.JohnsonControls.com/PowerSolutions> o siga @JCI_BatteryBeat en Twitter.