COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Des innovations révolutionnaires pour les solutions de transport autonome et électrique de demain

Le groupe Volvo poursuit ses ambitieuxtravaux pour développer les solutions de transport de l'avenir. Les dernières illustrations en sont un système de coordination de véhicules électriques autonomes garantissant des transports de marchandises aussi efficaces et sûrs que possible, ainsi qu'un nouveau concept de chargeuse sur pneus compacte électrique.

Le 12 septembre, une nouvelle solution de transport de marchandises a été dévoilée pour la première fois dans le cadre du Sommet de l'innovation du groupe Volvo à Berlin. Elle se consiste en une flotte de véhicules électriques autonomes, connectés à un centre de contrôle.

Le centre de contrôle surveille différents paramètres tels que la localisation de chaque véhicule, leur cargaison et le niveau de charge de leur batterie. Il exploite ces données pour garantir l'efficacité maximale de la gestion de la flotte, ainsi que celle des flux de marchandises et de véhicules.

Ce système est prévu pour une utilisation dans des zones se caractérisant par de courtes distances, de gros volumes et une haute précision de livraison, comme ce peut être le cas entre les usines de production et les ports, par exemple.

« Voici encore un résultat des travaux novateurs et passionnants que nous menons dans les domaines de l'automatisation, de l'électromobilité et de la connectivité », explique Lars Stenqvist, directeur technique du groupe Volvo. « Cette innovation illustre parfaitement l'étendue des compétences du groupe ainsi que son solide savoir-faire technique. »

En perfectionnant la technologie avancée des bus électriques Volvo, le groupe Volvo a été en mesure de l'adapter à diverses catégories de véhicules comme les camions, les engins de chantier ainsi qu'à des applications marines et industrielles. Parallèlement, le groupe Volvo mène depuis plusieurs années des recherches approfondies sur les véhicules autonomes dont elle a présenté plusieurs concepts.

« Nous nous trouvons dans une position idéale pour préparer les solutions de transport de l'avenir. Nous poursuivons actuellement notre développement à un très bon rythme », ajoute Lars Stenqvist.

La nouvelle solution de transport de marchandises sera développée en étroite collaboration avec les clients concernés.

Lors de son Sommet de l'innovation à Berlin, le groupe Volvo a également présenté son engin de chantier LX2, un concept de chargeuse sur pneus compacte électrique. Ce prototype de deuxième génération a été conçu dans le cadre d'un projet de recherche et n'est pour l'instant pas

AB Volvo (publ)
Relations presse
405 08 Göteborg
Suède

Téléphone :
031 323 72 29

Site Internet
www.volvogroup.se

commercialisé. Comparée aux machines traditionnelles équivalentes, la chargeuse LX2 offre des niveaux de bruit nettement inférieurs, une efficacité plus grande et des coûts d'exploitation réduits.

Regardez la vidéo ici. https://youtu.be/a97H4hxwS6o

Suivez-nous sur tous les réseaux sociaux avec le hashtag #VolvoGroupSummit.

Pour plus d'informations, contactez Anna Arbius au +46 (0)31 322 2993

Pour plus d'actualité sur le Groupe Volvo, rendez-vous sur www.volvogroup.com/press.

Le groupe Volvo est l'un des principaux constructeurs au monde de camions, d'autocars, autobus, d'engins de chantier ainsi que de moteurs marins et industriels. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de services. Le Groupe Volvo, qui compte environ 95 000 collaborateurs, dispose de sites de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2016, le chiffre d'affaires dugroupe Volvo s'est élevé à environ 302 milliards de SEK (31,9 milliards d'euros). Le groupe Volvo est une société cotée en bourse dont le siège social se situe à Göteborg, en Suède. Les actions Volvo sont cotées au Nasdaq de Stockholm. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.volvogroup.com.

.

AB Volvo (publ)
Relations presse
405 08 Göteborg
Suède

Téléphone :
031 323 72 29

Site Internet
www.volvogroup.se