LunaJets在黄金时期之后遭遇硬着陆

欧洲市场面临重返现实的痛苦时刻。

私人航空市场

在疫情后两年的不可持续增长之后,公务航空市场正在经历重大倒退。"我们行业具有高度周期性,且面临宏观波动,我们对欧洲的经济放缓并不感到意外。我们在很大程度上预见到了这种情况(LunaJets的Ebace 2022年新闻稿),但尽管如此,我们仍然非常担心这个新市场。"LunaJets首席执行官Eymeric Segard指出。

"低利率、并购和企业活动处于历史高位显然已经过去,因为我们预计,如果这种情况持续下去,我们的行业将出现硬着陆,并存在潜在的供应混乱风险。**"Segard**总结道。

要查看多媒体新闻稿,请点击:

https://www.multivu.com/players/uk/9173451-lunajets-sees-hard-landing-after-golden-age/

LunaJets年初开局缓慢

"我们很高兴地宣布,尽管自去年8月以来增长有所放缓,但我们的收入增长了40%,达到近1.5亿美元,并在2022年创造了1250家新客户的记录。然而,从1月份开始,我们的收入和预订量下降了3%,这令人失望,但仍然远高于市场平均水平。"集团销售主管Guillaume Launay评论道。

"总体而言,我们的夏季预订水平虽然比正常情况稍晚,但仍保持强劲,而定价和供应比去年好得多。我们现在预计,由于机场和供应问题的显著缓解,2022年夏季的混乱局面将恢复正常。"他补充道

新办事处和高管

LunaJets常务董事Alain Leboursier提到: "LunaJets是一个拥有强大品牌和健康财务状况(无债务)的独立市场平台,凭借其15年的良好增长和盈利记录这一独特优势,我们可以应对私人飞机行业的新挑战和机遇。"

"我们像一家初创企业一样思考,像一家全球集团一样行事,这种短期市场放缓并没有分散我们对长期战略的注意力,自1月份以来,我们新开了三个办事处。 去年2月,迪拜国际金融中心的办事处由 Caroline Cresp领导; 4月,苏黎世的办事处由Thomas Hauser管理;最后是两周前,马德里的办事处由西班牙的领先运营商Gestair前高管Carlos Matallana管理。

由于我们明确和严格的战略正在吸引新的员工和高管,最近我们很高兴地宣布了任命来自Ralph Lauren的Roman Nefedov为新的营销总监。

此次国际扩张证明了LunaJets的核心愿景,即打造全球最高效的包机预订平台。 凭借其独特的专业知识,LunaJets旨在使用SAF燃料并抵消其碳足迹,保证获得最好的运营商、机队和最新的飞机。

关于LUNAJETS

LunaJets是全球领先的私人包机解决方案提供商,总部位于日内瓦,在伦敦、巴黎、摩纳哥、里加、 迪拜、苏黎世和马德里设有办事处。 LunaJets拥有超过85名专家组成的团队,基于其专有技术,24小时全天候在全球任何地方为任何私人包机预订提供独立建议。公司为所有类型的航班提供市场上最灵活的服务。2015年, LunaJets成为第一家在美国以外获得ARG/US认证的包机经纪公司。这一认证一直持续至今。公司由现任首席执行官Eymeric Segard于2007年创立。

企业传播: 营销部 +41 22 782 12 12, press@lunajets.com

图片 - https://mma.prnewswire.com/media/2084465/LunaJets_Geneva_Office.jpg 标志 - https://mma.prnewswire.com/media/1248766/4052177/LunaJets_Logo.jpg